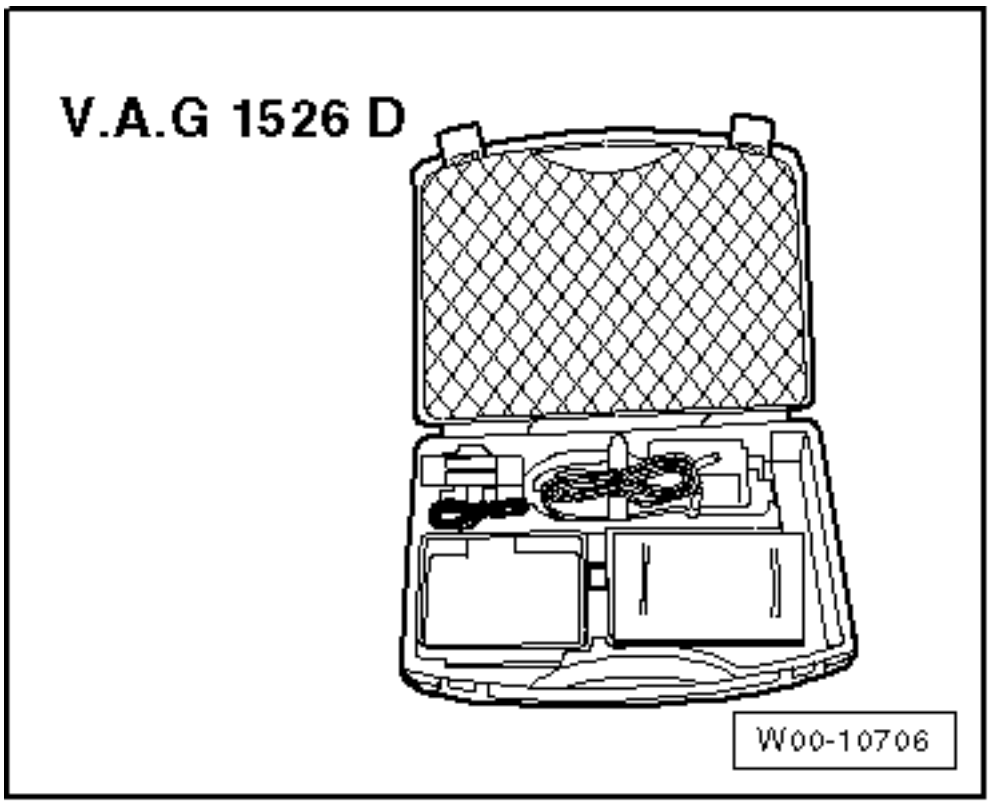
Transmetteur 2 de niveau de carburant -G169- : contrôle

outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- Multimètre portatif -V.A.G 1526D-

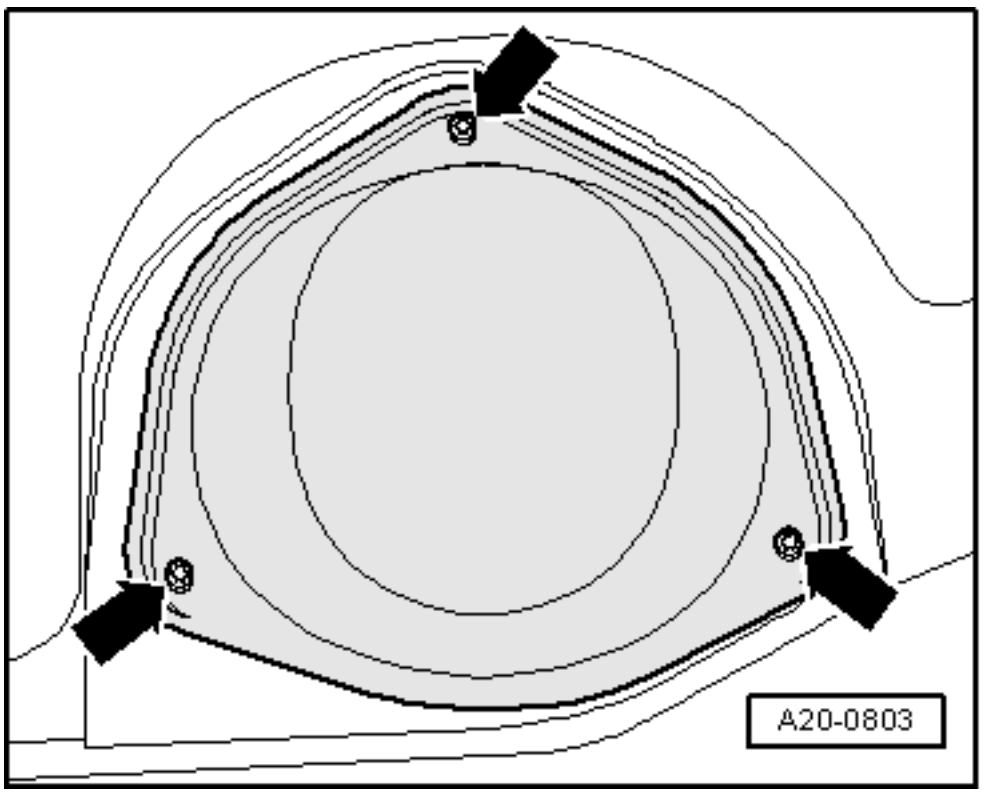


- Jeu d'adaptateurs de métrologie -V.A.G 1594C-

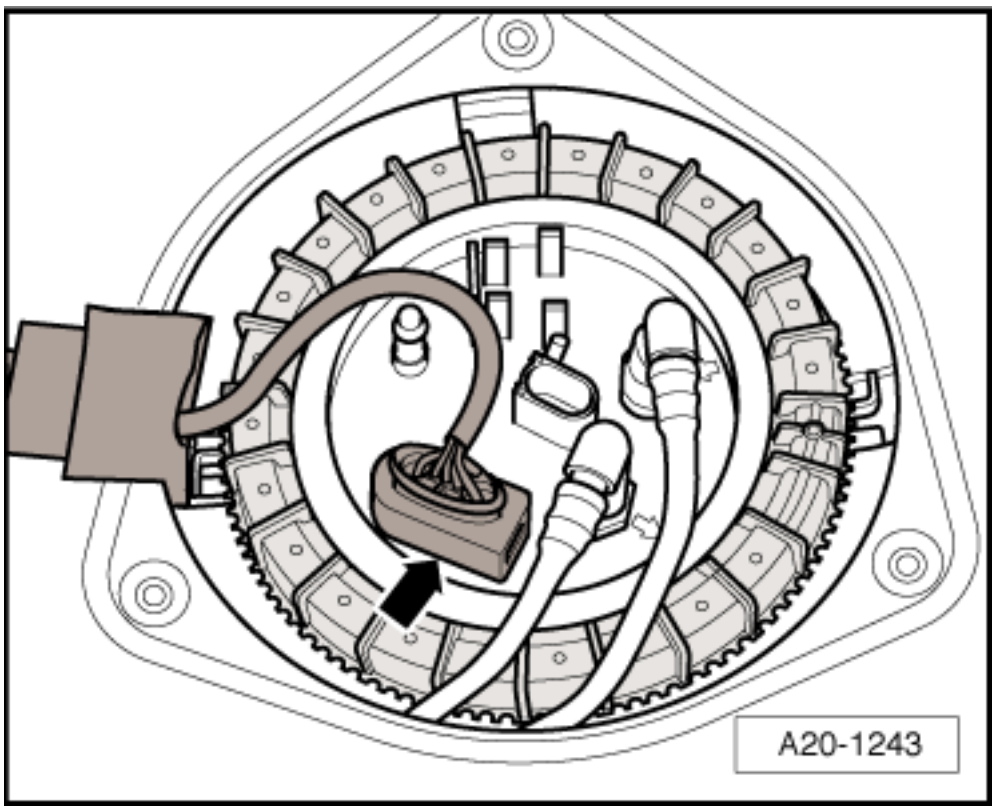
Déroulement des travaux

– Déposer la banquette arrière → groupe de rép.72.

– Dévisser le cache du flasque d'obturation gauche -flèches-.



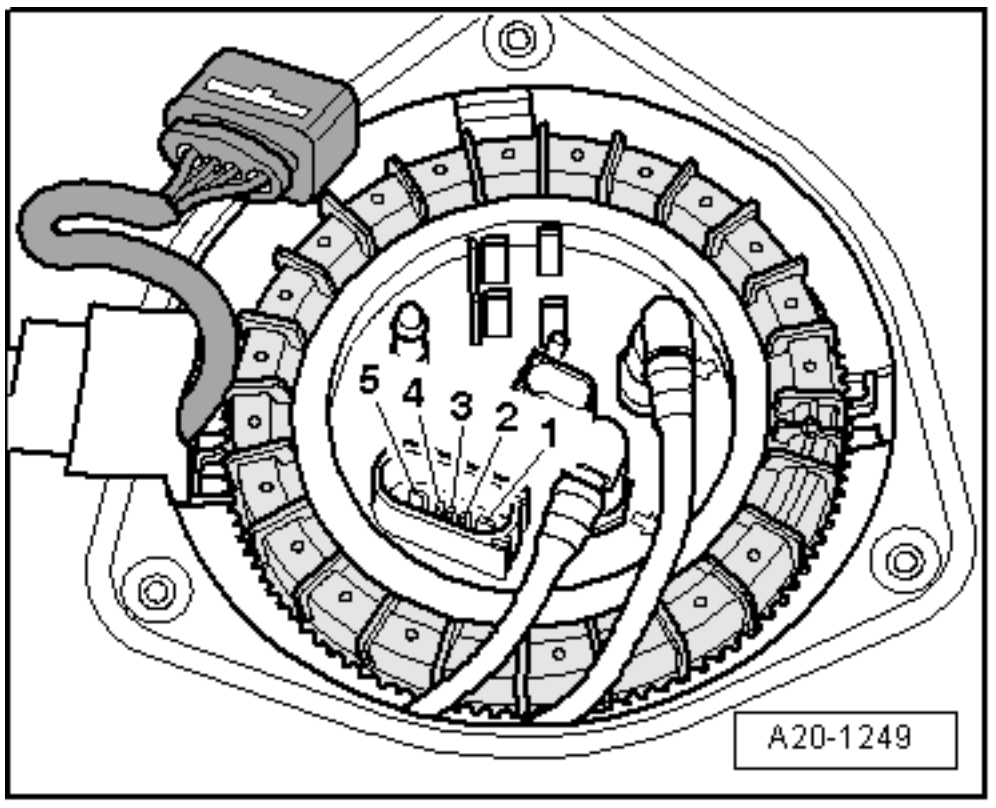
– Débrancher le connecteur -flèche- du flasque d'obturation.



– Raccorder le multimètre portatif -V.A.G 1526D- entre les contacts -3- et -4- pour la mesure de la résistance.

Transmetteur 2 de niveau de carburant -G169- reposé :

- Transmetteur à la butée inférieure : environ 790 … 975 Ω.
- Transmetteur à la butée supérieure : environ 50 … 86 Ω.



Nota

- *Lorsque la valeur mesurée est de 0 Ω, il y a un court-circuit ; lorsque la valeur mesurée est de ∞ Ω, on est en présence d'une coupure de câble.*
- *Pour contrôler les valeurs ohmiques « réservoir plein » ou « réservoir vide », il est nécessaire de déposer le transmetteur 2 de niveau de carburant -G169- → chap. et de basculer le flotteur du transmetteur*

vers la butée supérieure ou la butée inférieure.

- ♦ *Lorsque le transmetteur d'indicateur de niveau de carburant est déposé, on obtient les valeurs suivantes en raison de la plus grande course du bras du flotteur :*

Transmetteur 2 de niveau de carburant -G169- déposé :

- Transmetteur à la butée inférieure : environ 1004 Ω.
- Transmetteur à la butée supérieure : environ 50 Ω.

Pour le réassemblage, procéder dans l'ordre inverse du désassemblage en tenant compte de ce qui suit :

– Reposer la banquette arrière → groupe de rép.72.